



ORYGINAŁ

UMOWA CZARTERU

1.

Zawarta w dniu pomiędzy Ralph Jablonski, Diedenhofener Str. 8, Düsseldorf, zwanym dalej wynajmującym, a

, Numer Patentu Sternika Motorowodnego/Nr. Dowodu os.....

zwanym dalej najemcą, została zawarta umowa najmu jachtu motorowego Stillo 30, zwanego dalej czarterem.

2.

Powyższa umowa zawarta została celem użytkowania przedmiotu czarteru w celach turystycznych.

3.

Czas trwania czarteru określony został na okres od do..... Jacht będzie gotowy

do odbioru w EKO MARINIE RYN, o godzinie, Tel:

737871151. Zwrot nastąpi ostatniego dnia do godziny w miejscu, w którym został odebrany.

4.

Wynajmujący zobowiązuje się wydać jacht w stanie przydatnym do umówionego użytku, sprawny technicznie i kompletny, a najemca utrzymać go w takim stanie przez okres trwania czarteru.

Wynajmującemu przysługuje pełen zbiornik wody oraz 3litry gazu. Wynajmujący powinien zwrócić jacht dotankowany do poziomu wskaźnika z dnia wydania.

5.

Drobne naprawy połączone ze zwykłym użytkowaniem jachtu obciążają najemcę.
(przykładowo: naprawa przerwanej cumy)

6.

Wydanie jachtu następuje w oparciu o protokół zdawczo-odbiorczy, który będzie wydany w dniu odbioru jachtu przez bosmana.

7.

Najemca zobowiązuje się przez czas trwania umowy do użytkowania jachtu zgodnie z przeznaczeniem i zasadami sztuki żeglarskiej.



8.

Bez zgody wynajmującego najemca nie może czynić zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji przedmiotu umowy.

9.

Najemca nie może oddać przedmiotu czarteru w podnajem.

10.

Wynajmujący otrzyma wynagrodzenie za czarter jachtu motorowego w wysokości
PLN

11.

Najemca zobowiązany jest do uiszczenia zaliczki w kwocie **PLN** w ciągu 3 dni od daty dokonania wstępnej rezerwacji przelewem na konto w:

MILLENIUM BANK SA: **32 1160 2202 0000 0003 2273 7076**

W tytule przelewu proszę o wpisanie nazwiska czarterującego, nazwy jachtu oraz terminem czarteru. Pozostałą należność w wysokości **PLN** czarterujący zapłaci najpóźniej w chwili przyjmowania jachtu. Fakturę VAT UE za usługę czarterującą dostarczy po zakończeniu czarteru. W tym celu najemca udostępni dane do wystawienia faktury.

12.

Jeżeli z winy najemcy umowa nie dojdzie do skutku, to zaliczka ulega przepadkowi, chyba że najemca znajdzie we własnym zakresie klienta na okres czarteru.

13.

Kaucję w wysokości **zł** czarterujący wpłaca przy wydawaniu jachtu w porcie. Kaucja stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtu, jak również strat w jego wyposażeniu i ulega zwrotowi w przypadku bezszkodowego rozliczenia jachtu. W przypadku stwierdzenia szkody, kaucja może być zamrożona w całości na poczet zaistniałej szkody. Po ustaleniu rzeczywistej wartości szkody różnica będzie zwrócona na konto czarterującego. W przypadku większej szkody kaucja stanowi udział własny i nie podlega zwrotowi.

14.

W przypadku zwrotu jachtu w terminie późniejszym niż to określa punkt 3 niniejszej umowy, bez wcześniejszego ustalenia z wynajmującym, najemca za każdą nowo rozpoczętą godzinę czarteru uiszcza opłatę w wysokości 200zł na rzecz następnej załogi.

15.

Sprzątanie jest obowiązkowe, za które z kaucji zostanie potrącona kwota 150zł. Opłata za sprzątanie jachtu nie obejmuje mycia naczyń (dopłata 50 zł)

W przypadku zdania jachtu z nieopróżnioną toaletą z kaucji zostanie potrącone dodatkowo 100zł.



16.

Za nieuzasadnione wezwanie armatora z kaucji zostanie potrącona kwota 200zł + koszt dojazdu do miejsca cumowania jachtu. Potrąceniu z kaucji podlega koszt dojazdu serwisu z tytułu awarii jachtu, spowodowanej w sposób umyślny lub nie umyślny popełniony przez osoby nie trzeźwe lub dzieci. Np. wskutek błędnej obsługi jachtu przez przypadkowe wyłączenie hebli, używanie sterów strumieniowych dłużej niż 10 sekund, zalanie wodą lub paliwem części jachtu przy tankowaniu itd.

17.

Jacht jest ubezpieczony. Polisa jest do wglądu u armatora. Polisa nie jest udostępniona dla załogi podczas czarteru

18.

Najemca oświadcza, że zapoznał się z przepisami żeglugi na śródlądowych drogach wodnych, oraz że został przeszkolony przez najemcę w zakresie obsługi oraz prowadzenia jachtu.

19.

Wynajmujący oświadcza, że do prowadzenia jachtu typu Stillo 30 nie są wymagane uprawnienia w myśl ustawy z dnia 21.12.2000 o żegludze śródlądowej z późniejszymi zmianami.

20.

Wynajmujący zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych uniemożliwiających wywiązanie się z umowy (zatonienie, kradzież, pożar itp.)

21.

Zmiany umowy wymagają formy pisemnej i zgody stron.

22.

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

23.

Ewentualne spory wynikające z powyższej umowy rozstrzygane będą przez Sąd Rejonowy w Olsztynie.

24.

Umowa została sporządzona w dwóch jednakowo brzmiących egzemplarzach i podpisana własnoręcznie przez strony.

.....

(Czarterujący)

.....

(Armator)

Aneks do umowy czarteru

1) Serwis techniczny na szlaku jest warunkowy. Awaryjne techniczne będą usuwane do 24 godzin od chwili zgłoszenia w dni od poniedziałku do piątku lub do 48 godzin w dni od soboty do niedzieli oraz święta od chwili zgłoszenia. W przypadku ciężkich awarii armator ma prawo przerwać rejs, a na pozostały czas udostępnić wynajmującemu jacht o podobnych parametrach.

Awaryjne techniczne należy zgłaszać telefonicznie i bardzo dokładnie opisać stan rzeczy.

Awaryjne techniczne nie są przyjmowane od osób w stanie po użyciu alkoholu.

Wynajmujący zobowiązany jest powiadomić najemcę niezwłocznie o wszystkich anomaliach technicznych podczas rejsu takich jak nabieranie wody, brak chłodzenia silnika, zapalenie żółtej lub czerwonej kontrolki na panelu silnika, ostrzegawcze sygnały dźwiękowe itd.

Wynajmujący zobowiązany jest sprawdzać na tablicy elektrycznej w mesie w odstępach **8 godzin** poziom naładowania akumulatorów.

Prawidłowe napięcia na tablicy elektrycznej w mesie powinny wynosić podczas postoju **>11,4V** dla każdego akumulatora. W przypadku spadku napięcia poniżej 11,4V należy wyłączyć wszystkie odbiorniki i niezwłocznie podładować akumulatory poprzez podłączenie do portu lub odpalenie silnika.

W razie zaniechania tej procedury akumulatory oraz ładowarki mogą zostać trwale uszkodzone!

Najemca nie zezwala na samowolne naprawy instalacji elektrycznej, gazowej, hydraulicznej oraz wyposażenia jachtu, chyba że wyraził na to zgodę.

2) Nie zaleca się opuszczania oznakowanego szlaku żeglugi mazurskiej.

Nie zaleca się cumowania na dziko. **Zabrania się pływania po wodach o głębokości poniżej 1 metra.**

Należy pływać zawsze wolno (do 1800RPM) i z włączoną echosondą, przy czym należy pamiętać, że wskazania urządzenia mogą zanikać lub odbiegać od rzeczywistości, dlatego sternik powinien bacznie obserwować otoczenie a w płytkich wodach korzystać z pomocy osoby 3-ej która będąc na dziobie powinna wyznaczać kierunek rejsu.

Zaleca się cumować tylko w marinach wyposażonych w odpowiednią infrastrukturę.

Podczas cumowania należy zabezpieczyć jacht w taki sposób, aby nie ocierać się o inne jednostki.

Odpowiedzialność za szkody wynikające ze złego cumowania ponosi wynajmujący w pełnym zakresie.



3) **Sprzątanie jachtu jest obligatoryjne i dotyczy tylko zwykłych zabrudzeń wynikających z normalnego użytkowania wyposażenia jachtu.** Opłata za sprzątanie jachtu nie obejmuje: mycia naczyń (dopłata 50 zł), W razie większych zabrudzeń opłata za sprzątanie będzie większa. Zabrania się używania obuwia z ciemną podeszwą. **Zabrania się zalewania obić i materacy alkoholem.** Zabrania się chodzenia obuwem po elementach tapicerki takich jak materace oraz obicia mebli. Zabrania się zabawy plasteliną, masami plastycznymi oraz wszelkiego rodzaju cieczy typu bańki mydlane, malowanie po meblach jachtu, zabrudzenia słodyczami itd. W razie deszczu załoga powinna zabrać z pokładu materac słoneczny i zabezpieczyć go przed przemoczeniem. Jeśli przy zdaniu jachtu stwierdzi się, że materac słoneczny jest przemoczony, z kaucji zostanie pobrana kwota 400 zł. Odbiór i wydanie jachtu odbywa się zawsze z rozłożonym bimini, aby można było wykluczyć uszkodzenia powstałe podczas nie prawidłowego użytkowania.

Zamontowane „WC morskie” należy wykorzystywać tylko w sytuacjach awaryjnych. Do WC wolno wrzucać tylko papier toaletowy, w pełni rozpuszczalny. W przypadku zapchania toalety z kaucji zostanie potrącona kwota 400 zł. **Rodzice odpowiadają za dzieci!**

4) **Wszelkie szkody komunikacyjne** z innymi jednostkami jak i kolizje z przeszkodami należy zgłosić pod numer alarmowy 112 oraz najemcy, następnie czekać na przyjazd Policji do opisu zdarzenia. Najemca nie akceptuje żadnych deklaracji winy lub oświadczeń. W przypadku niedostosowania się do wymogów wynajmujący zostanie obciążony kosztami naprawy w pełnym zakresie.

5) **Ceny za czarter, wysokość kaucji oraz ewentualne opłaty są stałe i nie negocjowane!**

Ubytki wyposażenia lub drobne uszkodzenia wynikające ze zwykłej amortyzacji jachtu nie są podstawą do późniejszych roszczeń!

6) Kaucja jest pobierana maksymalnie do wysokości 1% wartości jachtu. Kaucję wpłaca czarterujący przy wydawaniu jachtu w Ekomarinie.

Kaucja stanowi zabezpieczenie drobnych uszkodzeń stanu technicznego jachtu, jak również strat w jego wyposażeniu i ulega zwrotowi w przypadku bezszkodowego rozliczenia jachtu. W przypadku stwierdzenia większej szkody, kaucja może być zamrożona w całości. Po ustaleniu rzeczywistej wartości szkody różnica będzie zwrócona na konto czarterującego w ciągu 7 dni. W innym przypadku W przypadku kaucja stanowi udział własny w szkodzie i nie podlega zwrotowi.

7) Jacht jest wyposażony w Internet działający przez operatora GSM. Karty sim są przypisane do routera lub do tabletu znajdującego się na pokładzie. Zabrania się wyjmowania karty sim z urządzenia. Zabrania się dzwonienia lub pisania sms z jachtowej karty sim. Zabrania się udostępniania hasła WIFI dla osób trzecich. Wynajmujący odpowiada za czyny i szkody wyrządzone przez załogę jachtu w internecie. Dane dostępowe do internetu:

8) **Na jachcie obowiązuje bezwzględny zakaz palenia papierosów, wyrobów tytoniowych oraz tym podobnych.**

.....

(Czarterujący)

.....

(Armator)